

# La «Atrevida» y su viaje alrededor del mundo en el Siglo XVIII

*Por Ana de la Quadra-Salcedo Gayarre*

**Cartagena, 14 de Junio de 1960.**

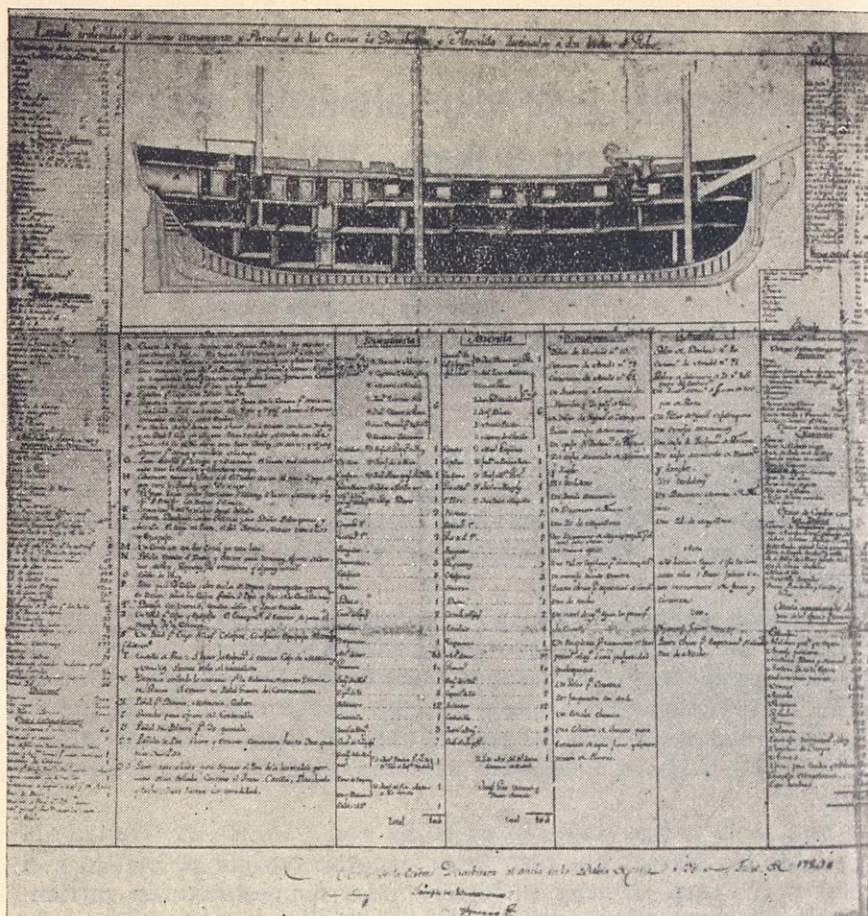
**«Se ha celebrado el acto de entrega a la Marina de Guerra española de la corbeta «Atrevida» por la Ayuda Americana».**  
*(Cifra)*

El día 30 de julio del año 1789, arreglada la marcha de los relojes marinos en el Real Conservatorio de Cádiz, salían a la mar la "Atrevida" y la "Descubierta", dos corbetas de la Marina Española, que iniciaban un viaje de exploración alrededor del mundo durante 5 años.

Reinaba en España Carlos IV, todavía dueño del mayor imperio colonial. Las naciones de Europa estaban agriamente inquietas con revueltas intestinas y ambiciones desbordadas. En Francia declinaba Luis XVI, víctima de su época. La casa de Hannover en Inglaterra se aseguraba el dominio del mar. El mar del siglo XVIII que atraía a todos los países con ansiedad de rutas comerciales y sed de colonias.

Era meta el mar también en Rusia con Catalina la Grande "la reina de los Mares" que hizo fletar expediciones por el Báltico y el Mar Negro para extender su Imperio. Mar tempestuoso con corrientes de revolución y remolinos de ideas. El mar que alentaba en todas las empresas de entonces, era el tiempo de las velas en los barcos, velas blancas al salir del puerto, velas negras de embarcaciones piratas y velas grises de singladuras al viento.

El Comandante de la "Descubierta" y jefe de la expedición, don Alejandro Malaspina, en el plan del viaje referido al Excmo. Sr. Bailío don Antonio Valdés, Ministro de Marina, hace una clara exposición de los motivos que le movieron a él y a España para llevar a cabo este viaje de circunnavegación y diferencia los intereses que guiaban a Inglaterra de los de España: "Dirigía los pasos de los ingleses el afán de hallar nuevas posesiones y abrir rutas para el



1. Estado individual de los armamentos, armamentos y pertrechos de las Corbetas la «Descubierta» y la «Atrevida» destinadas a dar la vuelta al globo. (Fotografía Museo Naval)

comercio; la intención de España era conocer íntegramente sus numerosas colonias, tener conocimiento para navegar con seguridad y aprovechamiento, construir un Atlas Hidrográfico para las navegaciones y recopilar material de estudio para la Historia Natural".

Era un viaje científico como producto del interés por las ciencias en el siglo XVIII, y viaje político, para ponerse más en contacto con las lejanas colonias y gobernarlas con mayor equidad.

La "Atrevida", que tan interesantes fines perseguía con su viaje, fué construída en el Arsenal de la Carraca en Cádiz por el Brigadier don Tomás Muñoz, Ingeniero Director, y por un navarro Sub-inspector del Arsenal, el Brigadier don Fermín de Sesma. Era la "Atrevida" una corbeta gemela a la "Descubierta", construídas al mismo tiempo, aunque tenía la estiva más aligerada que ésta con una diferencia de 200 quintales de lastre, ventaja que le permitía ser más rápida.

Don José Bustamante, capitán de navío y comandante de la "Atrevida", estaba al mando de una tripulación voluntaria de 102 hombres entre los que se contaban botánicos, pintores y un disecador.

Zarpan de Cádiz con rumbo a Montevideo, recorriendo después la costa patagónica donde, según refieren en el diario de navegación, encuentran a los naturales "Altamente robustos, pero no de altura sino en cuadratura". De allí hacen arribada en las Islas Malvinas, Chile y Perú y bordean la costa hasta Panamá.

Entre las provisiones llevaban el Sowrkroust: lo aconsejaba Cook para alimento en las travesías largas. No les gusta y creen que está avinagrado y en malas condiciones a causa de la acidez del aire en el trópico, resuelven arrojarlo en alta mar, hacen en cambio gran alabanza de las barricas con salazón de tocino, de las que tenían número suficiente para alimentar a la tripulación durante cuatro años.

En las noches largas del mar, los hombres de a bordo recordaban a España, teniendo un poco de ella en su garganta con el gus-tillo del vino de Sanlúcar que luego sustituirían por el de Chile y el Grog, aguardiente aguado de gran fuerza.

Después de haber visitado tres de los cuatro Virreinos en los que estaba dividida la América Española, la "Atrevida" sale del puerto de Panamá, perteneciente al Virreinato de Nueva España o de México, a proseguir sus investigaciones por el NO. de América. Pone rumbo a las costas de Guatemala, desde donde después de la correspondiente escala, se dirige hacia Acapulco y luego al Puerto de San Blas.

Era Comandante del Departamento con sede en el Puerto de San Blas, don Juan Francisco de la Quadra (1), marino de origen vizcaino, descubridor de la isla Quadra posteriormente llamada Vancouver. El principal objetivo de su cargo era averiguar las intenciones de Rusia que, con la apariencia de establecer factorías de pieles de foca y osos, hacía incursiones en las costas septentrionales.

---

(1) D. Juan Francisco de la Bodega y Quadra, usaba únicamente el apellido de la Quadra. En recuerdo suyo se llama Quadra, la Escuela Naval de la Columbia Británica.

Bustamante refiere que cuando arribó a San Blas llegó a Tonique el Comandante Quadra... "y me manifestó el particular interés que tomaría en contribuir con sus providencias eficaces en que nos aprestásemos con todos los auxilios que exigiese el éxito feliz de nuestra comisión y a este efecto se hallaba con órdenes anticipadas del Virrey, para que nada faltase al desempeño cabal de un objeto importante y recomendado por S. M....".

Don Juan Francisco de la Quadra, redacta una derrota o rumbo a seguir por los Comandantes de las embarcaciones "Atrevida" y "Descubierta" en las costas del Norte de California, para esclarecer las dudas que había sobre ellas y realizar nuevos planos.

La comisión de la "Atrevida" en esa zona, era averiguar si existía comunicación entre los dos mares, como lo había indicado el navegante español del siglo XVI Ferrer Maldonado (2).

Quadra, gran conocedor de estas costas por sus sucesivos viajes de exploración, les aconseja y previene en este documento inédito que se conserva en el Museo Naval de Madrid. Entre otras advertencias les dice "...a los 41° de latitud hasta los 45°, observarán el agua quebrada y varias señales que manifiestan proximidad a la tierra, como son llerbas, carabelas y pájaros... en estos mares se ven unos pájaros que lleman centenares y vuelan por la superficie del agua, sorteando las olas que indican fuertes vientos y en ocasiones desechos temporales".

La niebla es su gran preocupación, la niebla tan necesaria al melancólico corazón de los hombres de mar; se inquieta por la niebla que encontrarán en el cabo San Elías, niebla con riesgo de encallar en el Bajo llamado Pamplona, niebla en el escollo del NO de Nutka que parece una ballena muerta.

Después de su escala en Monterrey y Nutka, la "Atrevida" vuelve a Acapulco, donde se reúne con la "Descubierta", en este puerto esperan hasta el momento de dar la velada hacia las islas Marianas y Filipinas, sin haber encontrado el paso del que hablaba Ferrer (3).

En la navegación por el Pacífico, el cirujano de a bordo, don Pedro María González tuvo que intervenir con más cuidado: murieron cuatro hombres y otros nueve fueron dejados en los hospitales de

(2) En el Archivo de don Antonio Menchaca y de la Bodega se conserva una carta fechada el 29 de octubre de 1791 dando noticias de este viaje (V. Ibarra, pág. 124-125).

(3) "Pero no existe ni fue hallado"... Carta del 29 de octubre de 1791 en el Archivo de Menchaca.



II. La corbeta «ATREVIDA» entre bancas de nieve el día 28 de Enero de 1794, latitud S de 52.º 13' y longitud 43.º 7' O de Cadiz. (Fotografía Museo Naval de Madrid)

los puertos, no siendo ninguno de ellos de la oficialidad del barco. Como medicamentos, empleaba las pastillas de caldo, zumo de naranjas y limones y disponía de varias barricas con cebada fermentada y molida.

Llega la "Atrevida" al puerto de Macao, después de su reconocimiento de las islas. Son los Mares del Sur, en la tierra austral del Espíritu Santo, lugar preferido por el pintor de la corbeta don Jose Guio. Dibuja a los naturales de las islas y la arribada del barco en las playas lejanas o en mar abierto con todas las velas desplegadas.

Por su parte, el botánico de la expedición, don Luis Nee, coleccionaba plantas y realizaba importantes estudios de Historia Natural y el disecador trataba de conservar en buen estado los animales exóticos habidos en la navegación.

En las islas Vavao del Archipiélago de los Amigos, se da la orden de vuelta al timón, y la "Atrevida" boga de regreso al puerto del Callao, desde donde navega con rumbo a España, haciendo nuevas investigaciones en la ruta de la Tierra del Fuego.

La última visión de América es Río de la Plata, brillante bajo el sol del Sur, y a toda vela llegan a Cádiz en 1794, después de haber

dado la vuelta al mundo por las colonias de España. Muy pronto la sublevación de la América Hispana y posteriormente la independencia de las demás colonias hace que en el siglo XIX España posea nada más que a Cuba y Puerto Rico, que luego las perdería.

Hoy, cuando otra corbeta con ese nombre navega en el mar atómico, te recordamos con nostalgia, "Atrevida", embarcación de audacia, de velas con gusto a sal del mar antiguo... (4).

#### BIBLIOGRAFIA

BONA, Emma.

Alessandro Malaspina, sue navigazioni ed esplorazioni. Roma. Instituto Gráfico Tiberio. Año 1935.

LOOSER, Gualterio.

Los documentos de la Expedición Malaspina relativos a Chile y el naturalista Tadeo Haencke. Extracto de la Revista Universitaria de la Universidad Católica de Chile. Año XLIII. 1958.

NOVO Y COLSON, Pedro de

Viaje político y científico alrededor del mundo por las corbetas "Descubierta" y "Atrevida" al mando de los capitanes de navío don Alejandro Malaspina y don José de Bustamante y Guerra, desde 1789 a 1794. Imprenta Vda. e Hijos de Abienzo. 1885.

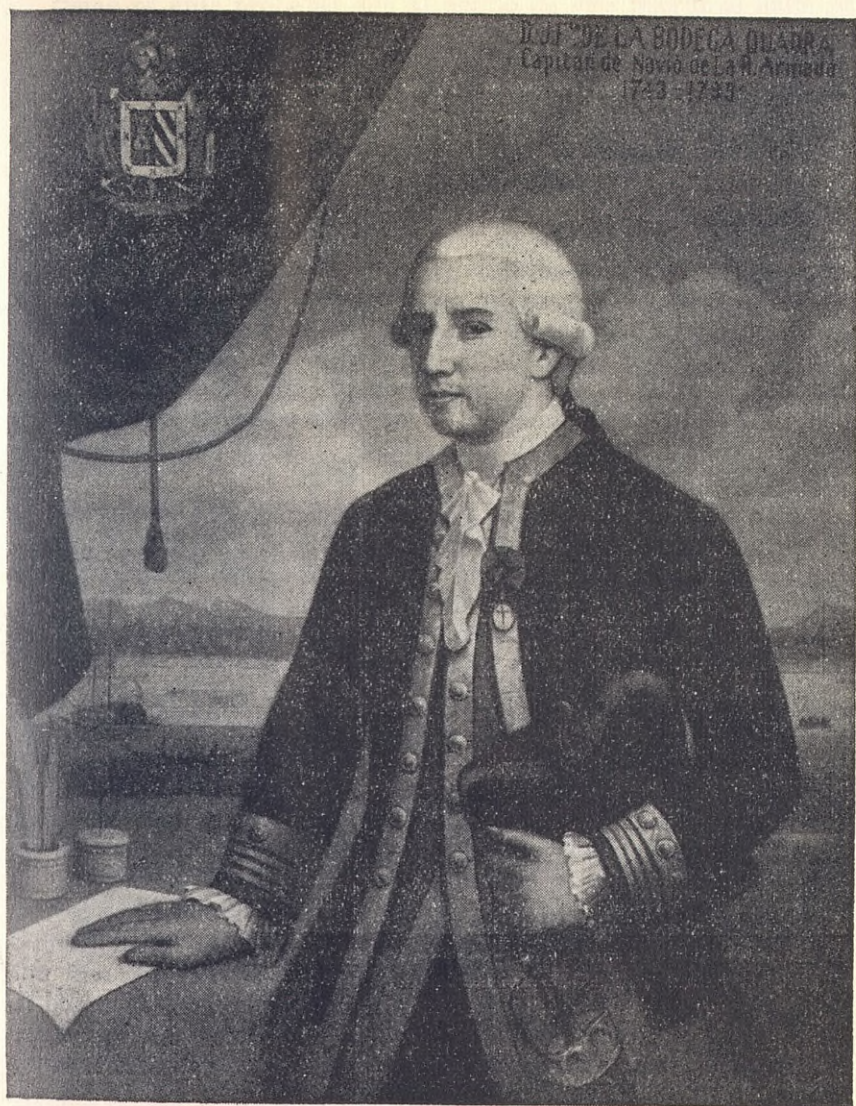
YBARRA Y BERGE, Javier de.

De California a Alaska. Madrid. Instituto de Estudios Políticos.

\* \* \*

*Documento manuscrito, legajo n.º 332 págs. 167-174. Museo Naval de Madrid.*

(4) Agradezco al Director del Museo Naval de Madrid Almirante Guillén, y al Teniente de navío señor Barreiro, señorita Vigón y señor Pardo del mismo Museo, su amable ayuda que me hizo posible la redacción de estas notas.



III. D. Juan Francisco de la Bodega Quadra, Capitán de Navío de la Real Armada  
1743-1793 (Fotografía Angel Castellanos)

**DERROTA QUE CONJETURA COMBENDRA OBSERVEN LOS COMANDANTES DE LAS CORBETAS DESCUBIERTA Y ATREVIDA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE CALIFORNIA PARA SALIR DE LAS DUDAS QUE HASTA HOY TENEMOS Y FORMAR UN EXACTO PLANO DE ELLA.**

Luego que se hagan a la vela del Puerto de Acapulco procuraran ceñir de la vuelta de fuera a fin de encontrar los vientos generales del NNE y NE y seguir con ellos haciendo rumbos en el 4.º cuadrante hasta ponerse en la Latitud de 37º Longitud 38º del meridiano de S. Blas en donde la experiencia ha manifestado barian los vientos al 2.º y 3.º cuadrante con los que navegaran al NNO con rumbos hasta la Longitud de 40º pues conservando este meridiano se calaran al Cavo S. Elias situado en igual longitud y en Latitud de 59º y 54'.

Visto este puerto conocido por una gran montaña al pie cubierta de nieve todo el año desde la cumbre hasta su falda, se atracaran sin recelo y haran el rumbo del ESE costeano la tierra a muy poca distancia entre la Bahía de Bering que se halla en la latitud N de 50º 18' y en la longitud de 36º 48' en la cual no será difícil tomar posesion ni hacer una observacion astronómica.

Concluida esta operación no se perderá de vista la costa para examinar con la mayor prolijidad y exactitud sus Ensenadas, Puntas y Puertos hasta el de Bucarely en donde repetiran segunda observacion sin demorarse en el examen de sus grandes canales y vocas pues para ello es necesario largo tiempo y como los buques del departamento se pueden conseguir en adelante, si aun no se ha hecho este año como se ha prevenido a Dn. Francisco Eliza.

Desde este puerto navegaran entre la isla de S. Carlos y la Tierra hasta reconocer la entrada de Perez ó Font sobre la Latitud de 55º pues aunque se ha mandado tambien inspeccionar será util se pase por el Estrecho que forma la Isla de Florida Blanca con la costa firme y se examine la Ensenada que media entre la Punta de Santiago y la de Boiset para perfeccionar este reconocimiento y cerciorarse de la existencia o nulidad del paso de Ferrer Maldonado como excepto el mas interesante.

Hallandose sobre esta ultima Punta de la Costa, gobernara entre el E 1/4 a SE y ESE a fin de recalar al Puerto de Nuca situado en la-



titud N. de 49° 36' longitud occidental 22° 10' segun Cook y en el podran hacer 3.<sup>a</sup> observacion para ratificar esta.

Como es muy probable que al arribo de este puerto se halle ya levantado exactamente su plano y averiguado si es isla como se cree, será poco el tiempo que tengan que demorarse en él así continuarán su Derrota en buelta del S. una singladura, gobernando despues al S.E. un cuarto al S. hasta ponerse entre los 43° y 44° de latitud y corriendo el paralelo medio recalarán al Cavo Toledo al que se aproximarán para reconocerlo, situarlo y venir despues al vaxafondo la costa demarcando sus puntas y cavos hasta el puerto de Monterrey que se halla en la 36° 30' y 16° 45' de longitud según este meridiano y la observación del Conde de Laperuse.

En este Puerto será muy conveniente hacer la 4.<sup>a</sup> observación para confrontar lo que hoy se sigue y adaptar por mejor, tambien podran dar algún descanso a las tripulaciones, lastrear, refrescar la Aguada y embarcar quantas menestras, carnes y verduras necesiten asta su regreso.

Conseguido el fin, harán su navegacion a la Punta de la Concepción a distancia de 5 a 6 leguas hasta ponerse en la latitud de 34° y 30' y siguiendo el rumbo del E. correrian, la avistarán y conocerán por un cerro que figura un templo.

Hallandose a distancia de dos millas de esta Punta gobernarán al E. un cuarto al SE. y embocarán el acanal de Sta. Barbara formado de barias islas que se distan ocho leguas de la tierra firme y a las 15 de haber entrado en él, verán el Presidio y Misión del mismo nombre que se conoce por una sierra alta y una pequeña loma donde se puede fondear con seguridad en el verano. Desde este punto haran su navegacion al SE un cuarto al E y ESE a fin de ver la Isla de Sta. Catalina y pasando entre ella y la costa recalaran al Puerto de S. Diego situado en la Lat. de 32° y 40' Longitud 12 1/2 de este meridiano en donde podran ejecutar la ultima observacion.

Saliendo de este no perderan de vista la costa hasta el cabo de S. Lucas para reconocer las diferentes islas y bahias que pone Sebastian Vizcaino y no se han mandado hasta hoy examinar pero no haran caso de las de todos Santos por ser muy despreciable.

No habiendo necesidad de examinar el Golfo de California ó Mar de Cortés respecto a que este bien registrado hasta el rio Colorado que la Sierra, ni tampoco situar el cavo de S. Lucas por haver observado en el Dn Vicente Doz (¿Daoiz?), harán los rumbos de el E un cuarto al SE con los cuales recalaran a las Marias y de estas a S. Blas.

## PREVENCIONES

Es natural que a la salida de Acapulco se hagan rumbos en el tercer cuadrante y con ellos baxen a 2 ó 3 grados de Latitud mas aunque asi subseda no combiene birar de la buelta de tierra pues en saliendo 250 al O encontraran seguramente los vientos al NNE y NE con los que avanzaran Latitud y Longitud.

Se tendra especial cuidado de los 30° ó 40° de Latitud. Cuando el viento soplare al SO y hubiera malas apariencias por el NO para evitar los daños del contraste que en este caso es indefectible maiormente cuando viene con lluvia menuda.

Por los 41° de Lat. hasta los 45 observaran el agua quebrada y varias señales que manifiestan proximidad a la tierra como son Llerbas (hierbas?) carabelas y Pajaros mas nada de esto debe hacerles novedad hallandose de los 40° de Longitud para el E para el E pero si para O donde no se ha reconocido.

En estos mares se ven unos pájaros que llaman centenares y buelan por la superficie del agua sorteando las olas los que indican fuertes vientos y en ocasiones desechos temporales.

Las señales de la costa se encontraran a distancia de 70 u 89 leguas, aumentandose a las Llerbas, Lobos, Nutrias y en su maior intermediación Patos y el color del agua bien quebrado.

No siendo de extrañar se experimenten nieblas a la recalada del cabo S. Elías, será buena precaución sondar hasta encontrar 40 brazas de agua fondo arena y descubrir por babor una gran ensenada que hace Arizona entre la Isla Santiago y el cavo, pero por ningún pretexto se navegará sin sedrapa para evitar el riesgo que puede ocasionar la isla del Carmen que se halla sobre el mismo cavo y el Bajo (escollo) Pamplona, pues este es muy pequeño y le sale su arrecife más de una legua.

Para entrar en el Puerto de Bucarely situado en la latitud de 55° 55' navegarán sobre el cavo S. Bartolomé y estando tanto adelante con él se descubrirá la entrada que corre NS. y al abrigo con él podrán fondear en 40 brazas aunque sea de noche, pero si el día y tiempo lo permitiese gobernarán al NNE y NE un cuarto al N. por cuyos rumbos descubrirán el Puerto de la Cruz, que desde fuera parece una cañada, el que tiene leña, lastre, agua y pesca en abundancia y es del mayor abrigo, pero a su voca hay un baxo que en pleamar no vela y debe darsele resguardo.

En la entrada de Nuca sobre la Punta del NO hay un baxo que parece una Ballena muerta al que se dará resguardo y luego que se monte atracarán a la costa del N. teniendo cuidado con las pie-

van resguardado un Bazo que sale a la parte del O. el que rebasado señalan el viento si fuere brisa para dar fondo al abrigo de la expresada. Loma, y a la espia entraran asta el N. de Punta de Guiguxen, donde se amarraran con buenos cables.

Por ultima en los xecales a Nueva Monterrey, y Sanal tendran presen que las neblinas son muy densas, y que no se ve la Costa a una milla a distancia; asi en el caso de experimentarlas sera lo mas prudente mantenerse sobre bordos asta que aclaxe.

S. Blas Abril 15 de 1791

Juanfran.<sup>co</sup> de la Quadra

dras que se vean, pero si les entrase la noche antes que llegar al establecimiento y la corriente baaxse darán fondo en 50 a 60 brazas.

Para alcanzar el Puerto de Monterrey haran la recalada en la Punta de Año Nuevo situada en lat. N. de 37° 4', avistada esta y a distancia de milla gobernarán al SE. un cuarto al E. hasta descubrir la de Pinos que se conoce por unas manchas blancas y hallandose una legua de ella bariará el rumbo al ESE, costearán una loma poblada de Pinos y verán al E el Presidio donde darán fondo en 14 brazas en cuyo paraje es preciso amarrarse con un cable de ajuste a las Piedras de la Loma poniendo por la popa un buen Anclote pero debe tenerse presente que si el día no alcanza a hacer la travesía a Punta de Pinos se han de mantener sobre la de Año Nuevo.

El canal de Sta. Barbara corre hasta San Diego en él calman los vientos de noche y así se procurará navegar inmediato a la costa hasta el Presidio para poder dar fondo quando cesen pues tienen buen surgidero.

La Entrada de S. Diego se conocerá luego que rebasen las Islas de Sta. Catalina y S. Clemente pues gobernando al SE. un cuarto al E. divisarán por la proa una loma de mediana altura que de lejos parece Isla y dirigiendose a la Punta del Sur de ella le darán resguardo a un Bajo que sale a la parte del O. el que rebasado señiran el viento si fuese brisa para dar fondo al abrigo de la expresada Loma y a la espía entrarán hasta el N. de Punta de Guigarrros donde se amarrará con buenos cables.

Por último en los recalos a Nuca, Monterrey y Canal tendrán presente que las neblinas son mui densas y que no se ve la costa a una milla de distancia, así en el caso de experimentarlas será lo más prudente mantenerse sobre Bordos hasta que aclare.

S. Blas Abril 15 de 1791.

*Juan Francisco de la Quadra*